

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事		式		1		
橋梁付属物工		式		1		
伸縮継手工		式		1		
鋼・コム製伸縮装置補修 伸縮量 20mm 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m		6.4		
鋼・コム製伸縮装置補修 伸縮量 30mm 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m		6.4		
鋼・コム製伸縮装置補修 伸縮量 40mm 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m		6.4		
高機能止水材		m		19		
シール材		L		10		
バックアップ材		L		15		
排水施設工		式		1		
スラブトレン設置 夜間	床版厚240mm用	基		8		

- 1 -

徳島県

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
スラブトレン設置 夜間	床版厚140mm用	基		4		
橋梁用高欄工		式		1		
高欄撤去 夜間		m		120		
橋梁用高欄 夜間	材質:鋼製,高欄形式:橋梁用高欄(組立式)	m		120		
橋梁補修工		式		1		
断面修復工		式		1		
混和材	亜硝酸リチウム40%水溶液	kg		0.4		
左官工法 夜間	1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満,材料種類:ポリマーセメントモルタル,鉄筋ゲレン・鉄筋防錆処理:有り	構造物		1		
足場		m2		30		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		

- 2 -

徳島県

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
コンクリート構造物取壊し 夜間	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 人力施工	m3		1		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 夜間	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		1		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		1		
スクラップ	H1	t		-3.9		
現場発生品運搬 夜間	発生材種類:伸縮装置、高欄	t		3.9		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A 夜間		人日		9		
交通誘導警備員 B 夜間		人日		46		
直接工事費		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
安全費		式		1		
安全監視船	2隻/日	日		14		
技術管理費		式		1		
鉄筋探査（下向き） 夜間		m2		4.3		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		

工事数量総括表(本02)

工事名	R 6 徳士 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
蓋	蓋種類:鋼製蓋T-6	枚		1		
場所打水路工		式		1		
現場打U型側溝 タイプ2	18-8-25（高炉）、W/C≤60%	m		3		
現場打U型側溝 タイプ3	18-8-25（高炉）、W/C≤60%	m		1		
現場打U型側溝 タイプ7	18-8-25（高炉）、W/C≤60%	m		23		
現場打側溝床版蓋	24-8-25（20）（高炉）、W/C≤55%	m		1		
側溝蓋	蓋種類:C2-B300	枚		47		
側溝蓋	蓋種類:鋼製蓋T-6	枚		3		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
防護柵（横断・転落防止柵）撤去		m		10		

- 7 -

徳島県

工事数量総括表(本02)

工事名	R 6 徳士 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		0.3		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:鉄筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		50		
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 5cm	m2		24		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		0.3		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		1		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		0.3		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		1		

- 8 -

徳島県

工事数量総括表(本02)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		1		
汚泥処分		m3		0.06		
スクラップ処分	へび-H1	t		-0.1		
現場発生品運搬	発生材種類:フェンス	t		0.1		
舗装		式		1		
舗装工		式		1		
アスファルト舗装工		式		1		
下層路盤(歩道部) 仮舗装	路盤材種類:再生クワッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		14		
下層路盤(歩道部) 復旧	路盤材種類:再生クワッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		12		
表層(歩道部) 仮舗装	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		14		
表層(歩道部) 復旧	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		12		

工事数量総括表(本02)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担い手確保型）			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A		人日		20		
交通誘導警備員 B		人日		20		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
土質等試験費		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		

工事数量総括表(本02)

工事名	R 6 徳土 徳島鳴門線（鯛の浜橋） 北・鯛浜 橋梁修繕工事（担 い手確保型）			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		